

# TABULKY STATICKÝCH HODNÔT A ÚNOSNOSTI



## Trapéz 05

**Objednávateľ :**            **Ľuboslav DÉRER**  
riaditeľ spoločnosti

**Vypracoval:**            **Prof. Ing. Ján Hudák, CSc.**  
**Ing. Tatiana Hudáková .**

Košice, 2014

# STATICKÝ VÝPOČET ÚNOSNOSTI TRAPEZOVÝCH PLECHOV V ZMYSLE EC 3:

**T- 05 A, T- 05B**

## OBSAH

1. PODMIENKY VÝPOČTU STATICKÝCH HODNÔT DIMENZAČNÝCH TABULIEK .....	4
1.1 Úvod .....	4
1.2 Označenie profilov .....	4
1.3 Medzný stav únosnosti .....	4
1.4 Medzný stav použiteľnosti .....	6
1.5 Stanovenie prierezových charakteristík .....	8
1.5.1 Prostý tlak steny podopretej .....	8
1.5.2 Prostý ohyb steny podopretej .....	9
1.5.3 Súčasný tlak a ohyb steny podopretej .....	9
1.5.4 Prostý tlak steny prečnievajúcej .....	9
1.5.5 Súčasný tlak a ohyb steny prečnievajúcej .....	9
1.5.6 Efektívna šírka tlačných stien prierezu .....	10
1.5.7 Prierezové charakteristiky .....	12
2. PRIEREZOVÉ CHARAKTERISTIKY TRAPEZOVÝCH PLECHOV .....	13
2.2 TRAPEZ T - 05 A .....	13
2.3 TRAPEZ T - 05 B .....	15
3. MEDZNÉ ZAŤAŽENIA TRAPEZOVÝCH PLECHOV .....	17
3.2 TRAPEZ T - 05 A .....	17
3.3 TRAPEZ T - 05 B .....	23
NORMY, LITERATÚRA .....	29

## PREDSLOV

Predmetom analýzy bolo vypracovanie statických parametrov ohýbaných plechov TRAPÉZ T-05 A a T-05 B za účelom stanovenia skutočných a efektívnych prierezových charakteristík. Pre tieto charakteristiky boli určené medzné hodnoty rovnomerného zaťaženia prostých a spojitých nosníkov z hľadiska medzného stavu únosnosti a použiteľnosti. Metodika výpočtu bola realizovaná v zmysle EC 3.

Aby sa mohla určiť únosnosť navrhovaných profilov T-05 v rámci tohto zadania boli spracované programy v jazyku TURBO PASCAL:

- Prierezové charakteristiky plného prierezu
- Prierezové charakteristiky redukovaného prierezu v normálnej polohe
- Prierezové charakteristiky redukovaného prierezu v reverznej polohe
- Tabuľky únosnosti nosníkov z plechov v normálnej polohe
- Tabuľky únosnosti nosníkov z plechov v reverznej polohe.

Prostredníctvom uvedených programov bolo potrebné spracovať:

- Tabuľky prierezových charakteristík
- Tabuľky medzného zaťaženia trapézových plechov pre vybrané hrúbky. Pre plechy T-05 sú uvažované hrúbky 0,50; 0,55; 0,60; 0,65; 0,70; 0,75; 0,80; a 1,0 mm.
- Uvažujú sa pevnostné triedy ocele: S 250 GD, S 280 GD a S 320 GD.

U profilov T-18P sa uvažuje namáhanie ohybom a šmykom. Pri ohybe je priebeh napätí po výške prierezu lineárny v tvare trojuholníka. Jedná časť pod neutrálnou osou bude ťahaná a druhá časť prierezu na opačnej strane bude tlačaná. A v tejto tlačenej oblasti dochádza k vydúvaniu stienok ak je prekročená ich medná štihlosť. Pre navrhovaný prierez dochádza k vydúvaniu iba pásovej časti, kým u stienok pri hrúbkach väčších ako 0,75 mm u toho profilu k vydúvaniu nedochádza. Účinný prierez bol stanovený v zmysle EC 3.

V prípade namáhania priečnou silou uvažuje sa so vzpernou únosnosťou stienok v mieste uloženia. Predpokladá sa minimálna šírka uloženia na podperu 60 mm.

Pre potvrdenie zavedených predpokladov výpočtu bolo overenie vypočítaných únosnosti pomocou experimentálnych meraní na skutočných nosníkoch v skúšobní TASUS Prešov.

# 1. PODMIENKY VÝPOČTU STATICKÝCH HODNÔT DIMENZAČNÝCH TABULIEK

## 1.1 ÚVOD

Účelom výpočtu bolo vypracovanie tabuliek statických hodnôt prierezových charakteristík a dimenzačných tabuliek hodnôt medzných zaťažení trapézových plechov v zmysle metódy medzných stavov z hľadiska podmienok spoľahlivosti únosnosti a použiteľnosti. Vo výpočte sa uvažovali prierezové charakteristiky efektívnych prierezov, u ktorých sa zohľadnilo vydúvanie tlačenej stien. Pre tieto charakteristiky boli určené medzné hodnoty rovnomerného zaťaženia prostých a spojitých nosníkov z hľadiska medzného stavu **únosnosti** a medzného stavu **použitelnosti**. Metodika výpočtu bola realizovaná v zmysle ENV 1993-1-1 (Eurokód 3).

## 1.2 OZNAČENIE PROFILOV

Profily sú označované štandardne TRAPEZ T-05 A, T-05B. Poloha trapézových profilov sa môže vyskytnúť ako normálna a reverzná.

## 1.3 MEDZNÝ STAV ÚNOSNOSTI

Pre stanovenie navrhovej hodnoty zaťaženia  $q$  z hľadiska podmienky spoľahlivosti medzného stavu únosnosti sa vychádza z teoreticky stanovených ohybových a šmykových únosnosti efektívneho prierezu v charakteristických prierezoch prostého a spojitého nosníka. Vychádza sa z podmienky, že efektívny prierez je plne využitý t.j. že v horných a dolných vláknach je dosiahnutá hodnota medze kĺzu  $f_y/\gamma_{M1}$ . Predpokladá sa, že efektívny prierez sa po dĺžke nosníka nemení a je stanovený v mieste plného využitia napätia. Zmena veľkosti spolupôsojacej šírky tlačenej steny sa zanedbáva. O únosnosti profilu rozhoduje najviac namáhaný prierez nosníka.

Návrhové hodnoty únosnosti stanovené z podmienky pevnosti medzného stavu únosnosti sú v tabuľkách označované symbolom \*.

### a) Nosník o jednom poli

Pre nosník o jednom poli bude hodnota medzného zaťaženia stanovená z podmienky pevnosti

$$M_{Sd} \leq M_{Rd} \quad (1)$$

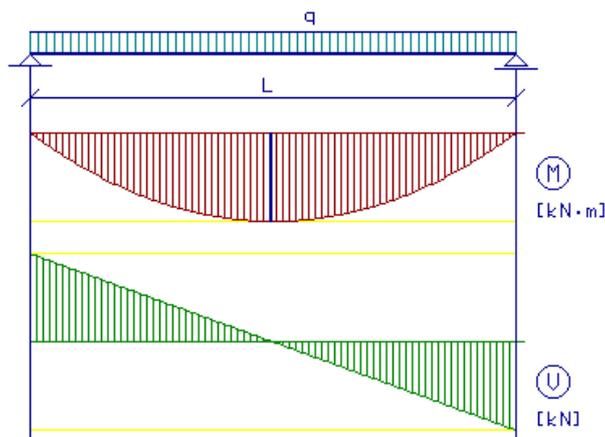
Hodnoty momentov účinku a únosnosti nosníka budú

$$M_{Sd} = \sqrt{8} \cdot q \cdot L^2 \quad (2)$$

$$M_{Rd} = W_{y,eff,min} \cdot f_y / \gamma_{M1} \quad (3)$$

Hodnota medzného zaťaženia je potom stanovená zo vzťahu

$$q = \sqrt{8} \cdot W_{y,eff,min} \cdot f_y / \gamma_{M1} \cdot 1/L^2 \quad (4)$$

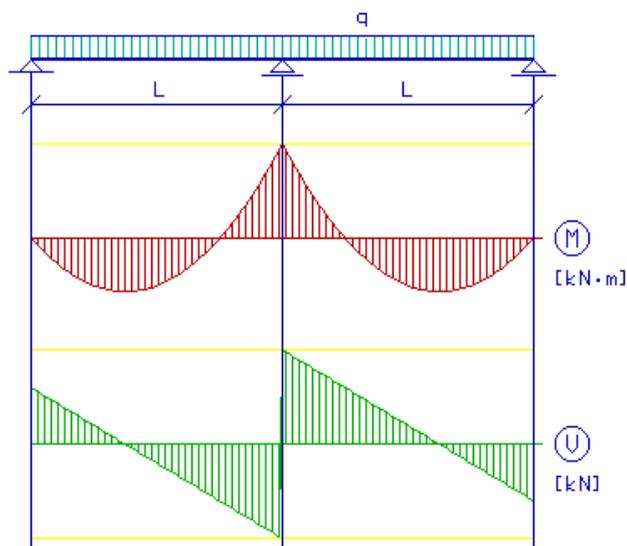


**Obr. 1.1:** *Priebeh ohybových momentov  $M_{Sd}$  a priečných síl  $V_{Sd}$  jednopoľového nosníka*

**b) Nosník o dvoch poliach**

Podobne pre nosník o dvoch poliach bude hodnota medzného zaťaženia stanovená stanovené zo vzťahu

$$q = 1 \cdot W_{y,eff,min} \cdot f_y / \gamma_{f1} \cdot 1/L^2 \tag{5}$$

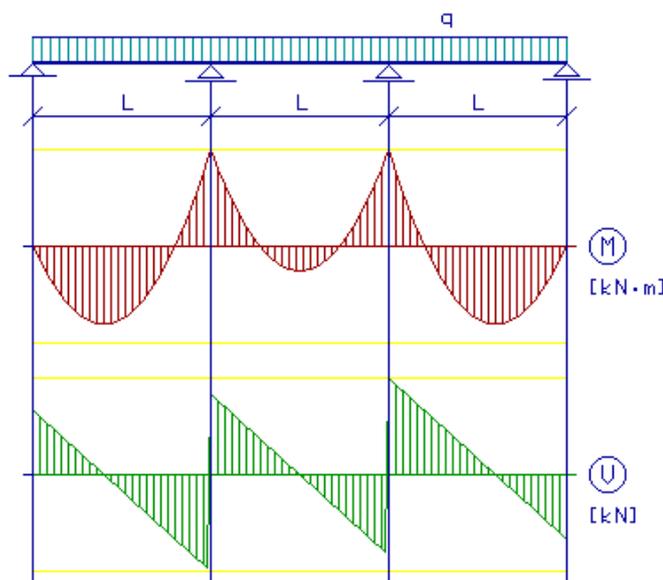


**Obr. 1.2:** *Priebeh ohybových momentov  $M_{Sd}$  a priečných síl  $V_{Sd}$  dvojpoľového nosníka*

**c) Nosník o troch poliach**

Pre nosník o troch poliach bude hodnota medzného zaťaženia stanovená stanovené zo vzťahu

$$q = 0 \cdot W_{y,eff,min} \cdot f_y / \gamma_{f1} \cdot 1/L^2 \tag{6}$$



Obr. 1.3: Priebeh ohybových momentov  $M_{Sd}$  a priečných síl  $V_{Sd}$  trojpoľového nosníka

### 1.4 MEDZNÝ STAV POUŽÍVATEĽNOSTI

Pre stanovenie navrhovej hodnoty zaťaženia  $q$  z hľadiska podmienky spoľahlivosti medzného stavu použiteľnosti sa vychádzalo z predpokladu pružného pôsobenia profilu a z podmienky maximálneho prípustného priehybu. Predpokladá sa, že efektívny prierez po dosiahnutí medzného priehybu sa po dĺžke nemení. Výsledné medzné charakteristické zaťaženie sa určuje z hodnôt stanovených z obmedzenia vertikálnych priechybov  $L/200$ ,  $L/250$  a  $L/300$ .

#### a) Nosník o jednom poli

Pre nosník o jednom poli bude hodnota medzného zaťaženia stanovená z podmienky priehybu

$$\delta_{\max} \leq \delta_{\text{im}} \tag{7}$$

Hodnoty medzného a limitného priehybu nosníka budú

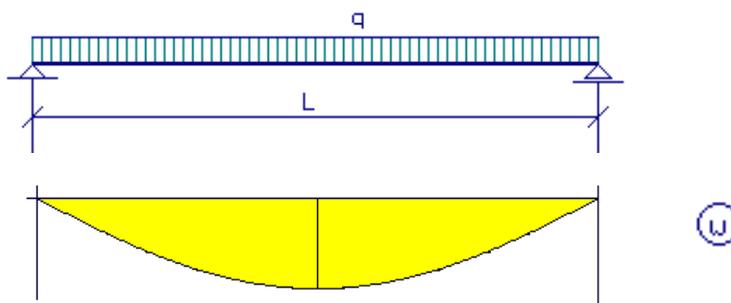
$$\delta_{\max} = \frac{5}{384} \cdot \frac{q/\gamma_f \cdot L^4}{E \cdot I_{y,\text{eff}}} \tag{8}$$

$$\delta_n = \frac{L}{200} \tag{9}$$

Hodnota medzného zaťaženia je potom stanovená zo vzťahu

$$q = 6,8 \cdot \delta_n \cdot \gamma_f \cdot E \cdot I_{y,\text{eff}} / L^4 \tag{10}$$

kde  $E$  je modul pružnosti ocele. (Uvažuje sa z hodnotou  $210000 \text{ MPa}$ ).

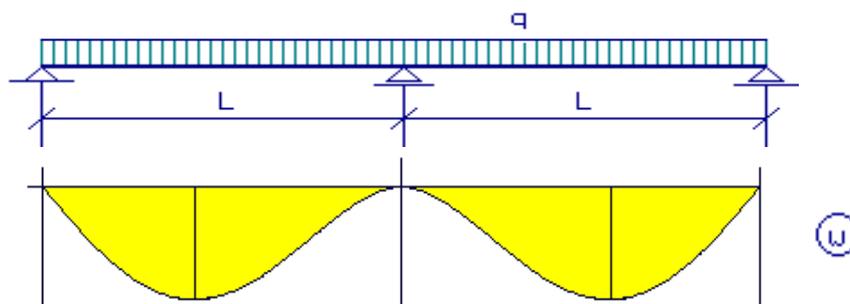


Obr. 1.4: Priehyb jednopol'ového nosníka  $\delta$

**b) Nosník o dvoch poliach**

Podobne pre nosník o dvoch poliach bude hodnota medzného zaťaženia stanovená stanovené zo vzťahu

$$q = 85,185 \cdot \delta_{\dots n} \cdot \gamma_{\dots} \cdot E \cdot I_{y,eff} / L^4 \quad (11)$$

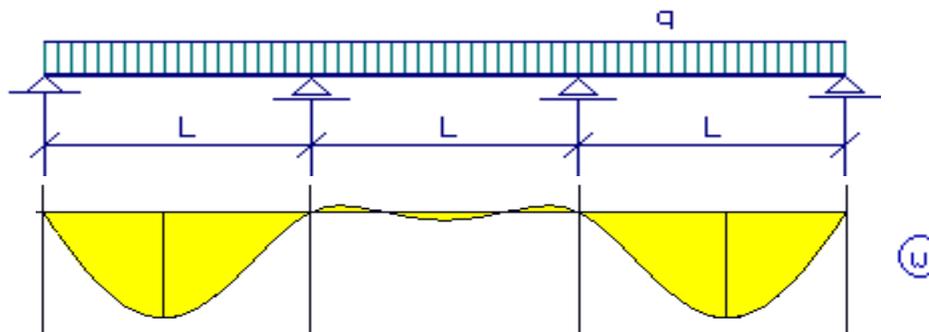


Obr. 1.5: Priehyb dvojpol'ového nosníka  $\delta$

**c) Nosník o troch poliach**

Pre nosník o troch poliach bude hodnota medzného zaťaženia stanovená stanovené zo vzťahu

$$q = 47,059 \cdot \delta_{\dots n} \cdot \gamma_{\dots} \cdot E \cdot I_{y,eff} / L^4 \quad (12)$$

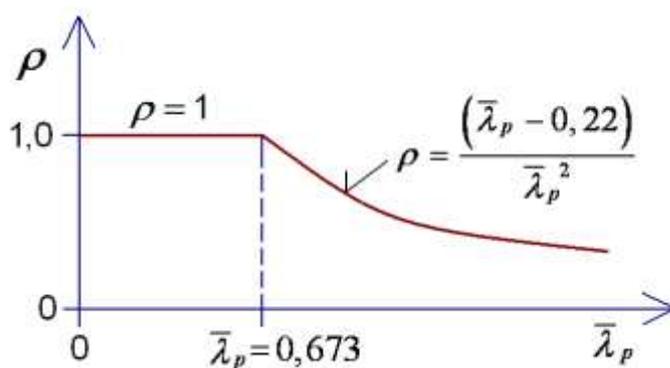


Obr. 1.6: Priehyb trojpol'ového nosníka  $\delta$

## 1.5 STANOVENIE PRIEREZOVÝCH CHARAKTERISTÍK

Tenkostenný prierez pozostáva zo súboru tenkých stien. Pri výpočte únosnosti takého prierezu so štíhlymi stenami namáhaného tlakom eventuálne ohybom sa uvažuje s efektívnymi prierezovými charakteristikami. Pre každý taký prierez je potrebné separátne určovať parametre steny:

- pomer krajných napätí  $\psi$
- štíhlosť steny  $\bar{b}/t_w$
- súčiniteľ kritického napätia  $k_\sigma$
- redukovaná štíhlosť  $\lambda$
- redukčný súčiniteľ  $\rho$
- efektívne šírky stien a pásnic  $b_{eff}$



Obr. 1.7: Priebeh redukčného súčiniteľa  $\rho$

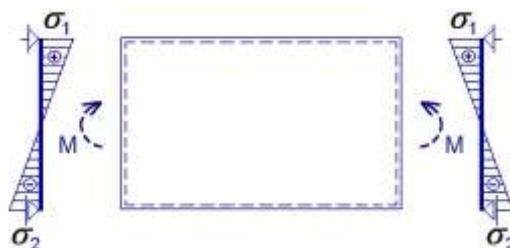
V prípade steny obojstranne podpretej je možno uvažovať s namáhaním tlaku a ohybu vyšetrovanej steny tenkostenného prierezu.

### 1.5.1 Prostý tlak steny podpretej



Obr. 1.8: Namáhanie steny tlakom

1.5.2 Prostý ohyb steny podpretej



Obr. 1.9: Namáhanie steny ohybom

1.5.3 Súčasný tlak a ohyb steny podpretej



Obr. 1.10: Namáhanie steny kombináciou tlaku a ohybu

1.5.4 Prostý tlak steny prečnievajúcej



Obr. 1.11: Namáhanie steny tlakom

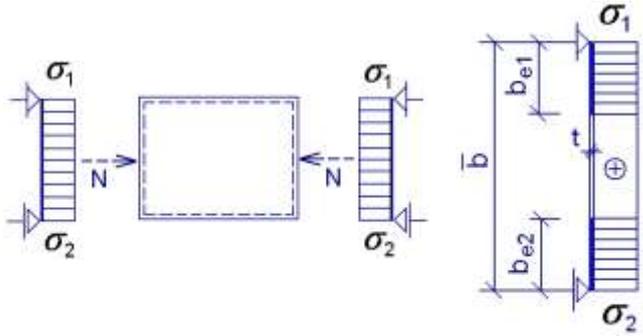
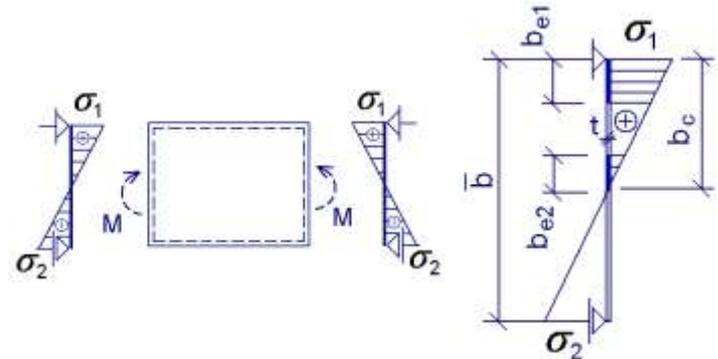
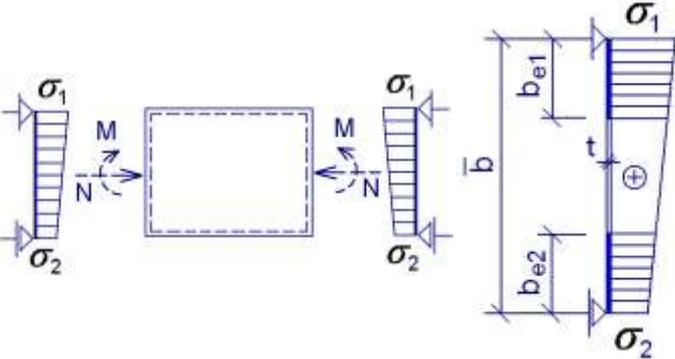
1.5.5 Súčasný tlak a ohyb steny prečnievajúcej



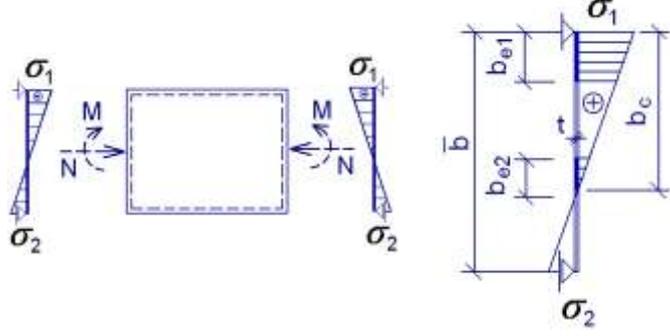
Obr. 1.12: Namáhanie steny kombináciou tlaku a ohybu

## 1.5.6 Efektívna šírka tlačných stien prierezu

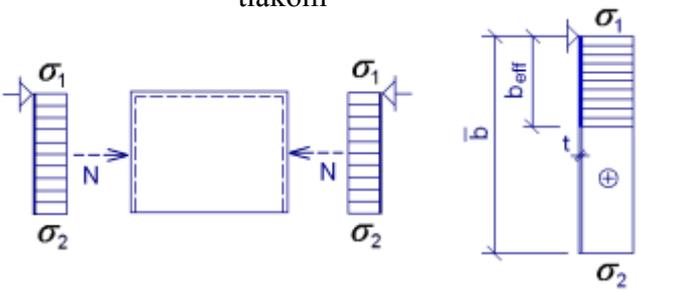
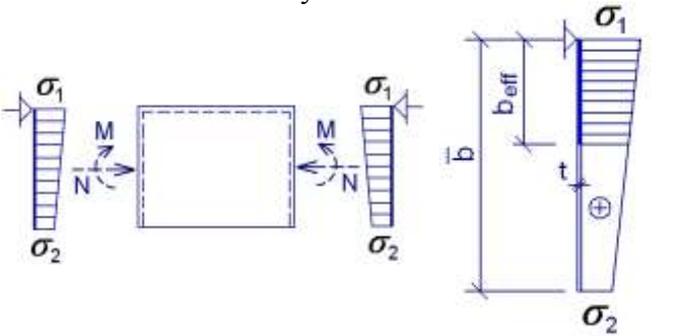
Tab. 1: Riešenie stability steny pre vnútorné tlačné časti prierezu

Typ namáhania steny	Výpočtové parametre steny
<p>Namáhanie steny tlakom</p> 	$\psi = \sigma_1 / \sigma_2 = \dots$ $\lambda_p = \frac{\bar{b}/t}{28,4 \cdot \varepsilon \cdot \sqrt{k_\sigma}}$ $\varepsilon = \sqrt{\dots}$ $k_\sigma = 1$ $\rho = \lambda, - 1,22 \sqrt{\lambda,^2}$ $b_{eff} = \rho \bar{b}$ $b_{e1} = 0,5 \cdot b_{eff}$ $b_{e2} = 0,5 \cdot b_{eff}$
<p>Namáhanie steny ohybom</p> 	$\psi = \sigma_1 / \sigma_2 = -$ $\lambda_p = \frac{\bar{b}/t}{28,4 \cdot \varepsilon \cdot \sqrt{k_\sigma}}$ $\varepsilon = \sqrt{\dots}$ $k_\sigma = 23,9$ $\rho = \lambda, - 1,22 \sqrt{\lambda,^2}$ $b_{eff} = \rho b_c$ $b_{e1} = 0,4 \cdot b_{eff}$ $b_{e2} = 0,6 \cdot b_{eff}$
<p>Namáhanie steny tlakom a ohybom</p> 	$0 \leq \psi = \sigma_1 / \sigma_2 \leq \dots$ $\lambda_p = \frac{\bar{b}/t}{28,4 \cdot \varepsilon \cdot \sqrt{k_\sigma}}$ $\varepsilon = \sqrt{\dots}$ $k_\sigma = \frac{8,2}{1,05 + \nu}$ $\rho = \lambda, - 1,22 \sqrt{\lambda,^2}$ $b_{eff} = \rho \bar{b}$ $b_{e1} = \frac{2 \cdot b_{eff}}{5 - \nu}$ $b_{e2} = \lambda_{eff} - \lambda_{e1}$

Tab. 1: Riešenie stability steny pre vnútorné tlačné časti prierezu - pokračovanie tabuľky

Typ namáhania steny	Výpočtové parametre steny
<p>Namáhanie steny tlakom a ohybom</p> 	$\psi = \sigma_{-} / \sigma_{+} \leq 1$ $\lambda_p = \frac{\bar{b}/t}{28,4 \cdot \varepsilon \cdot \sqrt{k_\sigma}}$ $\varepsilon = \sqrt{1 - \rho}$ $k_\sigma = 1,81 - 0,29 \cdot \psi + 1,78 \cdot \psi^2$ $\rho = \lambda, - 1,22 \sqrt{\lambda,^2}$ $b_{eff} = \rho \cdot b_c = \rho \cdot \bar{b} / \psi$ $b_{e1} = 0,4 \cdot b_{eff}$ $b_{e2} = 0,6 \cdot b_{eff}$

Tab. 2: Riešenie stability steny pre prečnievajúce tlačené časti prierezu

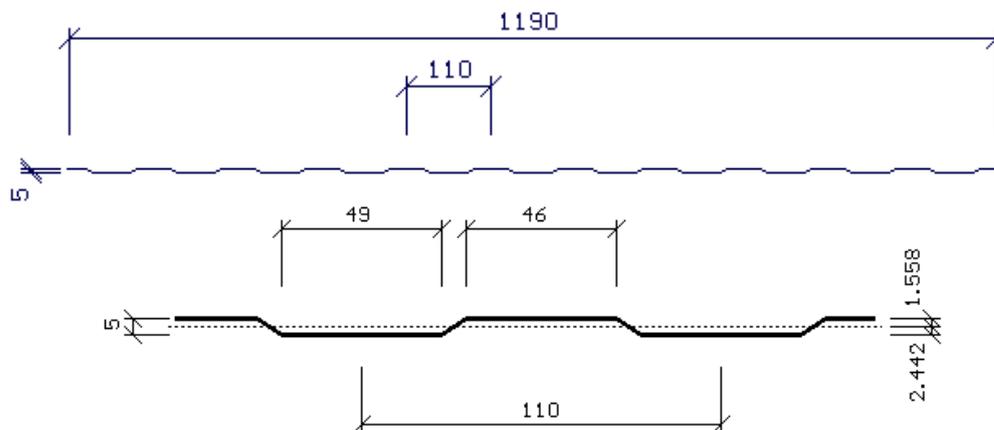
Typ namáhania steny	Výpočtové parametre steny
<p>Namáhanie steny tlakom</p> 	$\psi = \sigma_{-} / \sigma_{+} = 1$ $\lambda_p = \frac{\bar{b}/t}{28,4 \cdot \varepsilon \cdot \sqrt{k_\sigma}}$ $\varepsilon = \sqrt{1 - \rho}$ $k_\sigma = 1,43$ $\rho = \lambda, - 1,22 \sqrt{\lambda,^2}$ $b_{eff} = \rho \bar{b}$
<p>Namáhanie steny tlakom a ohybom</p> 	$0 \leq \psi = \sigma_{-} / \sigma_{+} \leq 1$ $\lambda_p = \frac{\bar{b}/t}{28,4 \cdot \varepsilon \cdot \sqrt{k_\sigma}}$ $\varepsilon = \sqrt{1 - \rho}$ $k_\sigma = \frac{0,578}{\psi + 1,34}$ $\rho = \lambda, - 1,22 \sqrt{\lambda,^2}$ $b_{eff} = \rho \bar{b}$

Efektívna šírka tlačných stien je závislá na priebehu normálových napätí v stene.



## 2. PRIEREZOVÉ CHARAKTERISTIKY TRAPEZOVÝCH PLECHOV

### 2.1 TRAPEZ T - 05 A



Obr. 2.1: Tvar plechu T - 05 A

#### PRIEREZOVÉ CHARAKTERISTIKY

Oceľ S 250 GD

$t$ [mm]	$b_h$ [mm]	$b_d$ [mm]	$e_h$ [mm]	$e_d$ [mm]	$I_{y,eff}$ [mm <sup>4</sup> ]	$W_{y,eff,h}$ [mm <sup>3</sup> ]	$W_{y,eff,d}$ [mm <sup>3</sup> ]
0,50	46	49	3,21	1,79	2,088	0,652	1,161
0,55	46	49	3,19	1,81	2,304	0,724	1,267
0,60	46	49	3,17	1,83	2,516	0,795	1,370
0,65	46	49	3,15	1,85	2,724	0,865	1,472
0,70	46	49	3,14	1,86	2,926	0,933	1,578
0,75	46	49	2,69	2,31	4,002	1,4904	1,729
0,80	46	49	2,67	2,33	4,266	1,598	1,830
1,00	46	49	2,64	2,36	5,239	1,990	2,213
Násob.	-	-	-	-	10 <sup>3</sup>	10 <sup>3</sup>	10 <sup>3</sup>

#### PRIEREZOVÉ CHARAKTERISTIKY

Oceľ S 280 GD

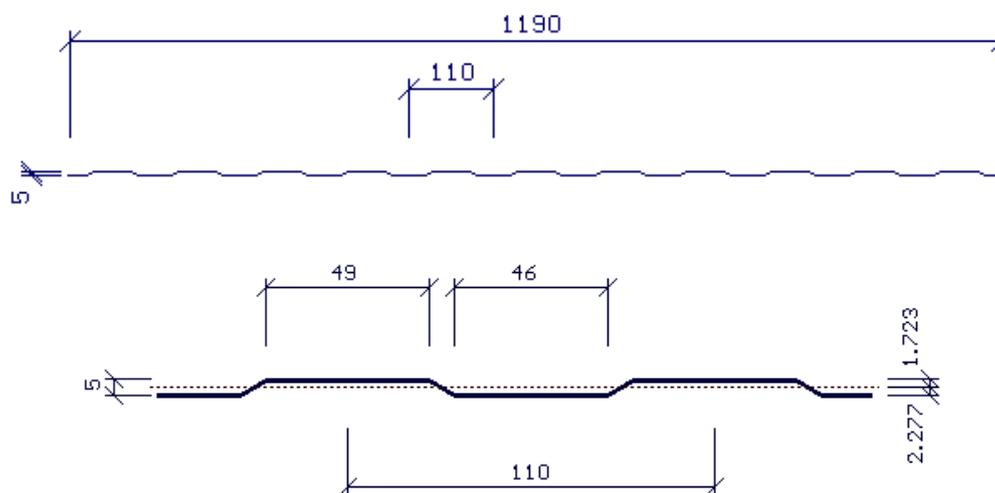
$t$ [mm]	$b_h$ [mm]	$b_d$ [mm]	$e_h$ [mm]	$e_d$ [mm]	$I_{y,eff}$ [mm <sup>4</sup> ]	$W_{y,eff,h}$ [mm <sup>3</sup> ]	$W_{y,eff,d}$ [mm <sup>3</sup> ]
0,50	46	49	3,23	1,77	2,055	0,637	1,160
0,55	46	49	3,21	1,79	2,267	0,707	1,265
0,60	46	49	3,19	1,81	2,476	0,776	1,368
0,65	46	49	3,18	1,82	2,679	0,844	1,469
0,70	46	49	3,16	1,84	2,878	0,910	1,568
0,75	46	49	3,16	1,85	3,071	0,974	1,664
0,80	46	49	2,71	2,29	4,187	1,547	1,827
1,00	46	49	2,67	2,33	5,149	1,929	2,210
Násob.	-	-	-	-	10 <sup>3</sup>	10 <sup>3</sup>	10 <sup>3</sup>

PRIEREZOVÉ CHARAKTERISTIKY

Oceľ S 320 GD

$t$ [mm]	$b_h$ [mm]	$b_d$ [mm]	$e_h$ [mm]	$e_d$ [mm]	$I_{y,eff}$ [mm <sup>4</sup> ]	$W_{y,eff,h}$ [mm <sup>3</sup> ]	$W_{y,eff,d}$ [mm <sup>3</sup> ]
0,50	46	49	3,26	1,74	2,018	0,619	1,157
0,55	46	49	3,24	1,76	2,225	0,687	1,262
0,60	46	49	3,22	1,78	2,429	0,754	1,365
0,65	46	49	3,21	1,79	2,628	0,819	1,466
0,70	46	49	3,20	1,80	2,822	0,883	1,565
0,75	46	49	3,19	1,81	3,011	0,945	1,661
0,80	46	49	3,18	1,82	3,195	1,005	1,755
1,00	46	49	2,71	2,29	5,042	1,858	2,205
Násob.	-	-	-	-	10 <sup>3</sup>	10 <sup>3</sup>	10 <sup>3</sup>

2.2 TRAPEZ T – 05 B



Obr. 2.2: Tvar plechu T - 05 B

PRIEREZOVÉ CHARAKTERISTIKY

Oceľ S 250 GD

$t$ [mm]	$b_h$ [mm]	$b_d$ [mm]	$e_h$ [mm]	$e_d$ [mm]	$I_{y,eff}$ [mm <sup>4</sup> ]	$W_{y,eff,h}$ [mm <sup>3</sup> ]	$W_{y,eff,d}$ [mm <sup>3</sup> ]
0,50	49	46	3,23	1,77	2,050	0,635	1,157
0,55	49	46	3,21	1,79	2,265	0,706	1,263
0,60	49	46	3,19	1,81	2,476	0,777	1,365
0,65	49	46	3,17	1,83	2,684	0,847	1,466
0,70	49	46	3,15	1,85	2,886	0,915	1,564
0,75	49	46	3,14	1,86	3,083	0,981	1,661
0,80	49	46	3,13	1,87	3,273	1,044	1,755
1,00	49	46	2,66	2,34	5,137	1,930	2,197
Násob.	-	-	-	-	10 <sup>3</sup>	10 <sup>3</sup>	10 <sup>3</sup>

**PRIEREZOVÉ CHARAKTERISTIKY**

Oceľ S 280 GD

$t$ [mm]	$b_h$ [mm]	$b_d$ [mm]	$e_h$ [mm]	$e_d$ [mm]	$I_{y,eff}$ [mm <sup>4</sup> ]	$W_{y,eff,h}$ [mm <sup>3</sup> ]	$W_{y,eff,d}$ [mm <sup>3</sup> ]
0,50	49	46	3,26	1,74	2,016	0,619	1,155
0,55	49	46	3,23	1,77	2,227	0,689	1,260
0,60	49	46	3,21	1,79	2,434	0,757	1,363
0,65	49	46	3,20	1,80	2,638	0,825	1,463
0,70	49	46	3,18	1,82	2,836	0,891	1,562
0,75	49	46	3,17	1,83	3,029	0,955	1,658
0,80	49	46	3,16	1,84	3,216	1,017	1,752
1,00	49	46	2,70	2,30	5,041	1,867	2,193
Násob.	-	-	-	-	10 <sup>3</sup>	10 <sup>3</sup>	10 <sup>3</sup>

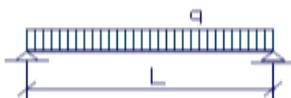
**PRIEREZOVÉ CHARAKTERISTIKY**

Oceľ S 320 GD

$t$ [mm]	$b_h$ [mm]	$b_d$ [mm]	$e_h$ [mm]	$e_d$ [mm]	$I_{y,eff}$ [mm <sup>4</sup> ]	$W_{y,eff,h}$ [mm <sup>3</sup> ]	$W_{y,eff,d}$ [mm <sup>3</sup> ]
0,50	49	46	3,28	1,72	1,977	0,602	1,153
0,55	49	46	3,26	1,74	2,183	0,669	1,257
0,60	49	46	3,25	1,75	2,386	0,735	1,360
0,65	49	46	3,23	1,77	2,585	0,800	1,460
0,70	49	46	3,22	1,78	2,779	0,864	1,558
0,75	49	46	3,21	1,79	2,967	0,926	1,654
0,80	49	46	3,20	1,80	3,151	0,985	1,748
1,00	49	46	2,75	2,25	4,928	1,793	2,188
Násob.	-	-	-	-	10 <sup>3</sup>	10 <sup>3</sup>	10 <sup>3</sup>

### 3. MEDZNÉ ZAŤAŽENIA TRAPÉZOVÝCH PLECHOV

#### 3.1 TRAPEZ T - 05



TRAPEZ T - 05 A

Oceľ S 250 GD

$t$ [mm]	$g$ [kg/m <sup>2</sup> ]	Kritérium pre * pevnosť max $\delta$	Medzné zaťaženie $q$ [kN/m <sup>2</sup> ] pre rozpätie $L$ [m] <sup>1), 2)</sup>								
			0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50
0,50	4,89	*	4,57	2,03	1,14	0,73	0,51	0,37	0,29	0,23	0,18
		L/200	1,64	0,49	0,20	0,10	0,06	0,04	0,03	0,01	0,01
		L/250	1,31	0,39	0,16	0,09	0,05	0,03	0,03	0,01	0,01
		L/300	1,03	0,32	0,13	0,07	0,04	0,02	0,01	0,01	0,01
0,55	5,39	*	5,22	2,32	1,31	0,84	0,58	0,43	0,33	0,26	0,21
		L/200	1,83	0,54	0,23	0,12	0,07	0,04	0,03	0,02	0,01
		L/250	1,47	0,43	0,18	0,09	0,05	0,03	0,02	0,02	0,01
		L/300	1,22	0,36	0,15	0,08	0,05	0,03	0,02	0,01	0,01
0,60	5,87	*	5,89	2,61	1,47	0,94	0,65	0,48	0,36	0,29	0,23
		L/200	2,03	0,60	0,25	0,13	0,08	0,05	0,03	0,02	0,02
		L/250	1,62	0,48	0,20	0,10	0,06	0,04	0,03	0,02	0,01
		L/300	1,35	0,40	0,17	0,09	0,05	0,03	0,02	0,01	0,01
0,65	6,36	*	6,57	2,92	1,64	1,05	0,73	0,53	0,41	0,32	0,26
		L/200	2,23	0,66	0,28	0,14	0,08	0,05	0,03	0,02	0,02
		L/250	1,78	0,25	0,22	0,11	0,07	0,04	0,03	0,02	0,01
		L/300	1,49	0,44	0,18	0,09	0,05	0,03	0,02	0,02	0,01
0,70	6,85	*	7,26	3,23	1,82	1,16	0,81	0,59	0,45	0,36	0,29
		L/200	2,42	0,72	0,30	0,16	0,09	0,06	0,04	0,03	0,02
		L/250	1,94	0,57	0,24	0,12	0,07	0,05	0,03	0,02	0,02
		L/300	1,62	0,48	0,20	0,10	0,06	0,04	0,03	0,02	0,02
0,75	7,34	*	7,95	3,54	1,99	1,27	0,88	0,65	0,49	0,39	0,32
		L/200	2,61	0,77	0,33	0,17	0,10	0,06	0,04	0,03	0,02
		L/250	2,09	0,62	0,26	0,13	0,08	0,05	0,03	0,02	0,02
		L/300	1,74	0,52	0,22	0,11	0,06	0,04	0,03	0,02	0,01
0,80	7,83	*	8,65	3,84	2,16	1,38	0,96	0,71	0,54	0,42	0,34
		L/200	2,80	0,83	0,35	0,18	0,10	0,07	0,04	0,03	0,02
		L/250	2,24	0,66	0,28	0,14	0,08	0,05	0,04	0,02	0,02
		L/300	1,87	0,55	0,23	0,12	0,07	0,04	0,03	0,02	0,01
1,00	9,79	*	11,40	5,07	2,85	1,82	1,27	0,93	0,71	0,56	0,45
		L/200	3,50	1,03	0,44	0,22	0,13	0,08	0,05	0,04	0,03
		L/250	2,80	0,83	0,35	0,18	0,10	0,07	0,04	0,03	0,02
		L/300	2,33	0,69	0,29	0,15	0,09	0,05	0,04	0,03	0,02

<sup>1)</sup> Medzné zaťaženie z hľadiska pevnosti je stanovené ako **návrhová** hodnota

<sup>2)</sup> Medzné zaťaženie z hľadiska priehybu je stanovené ako **charakteristická** hodnota



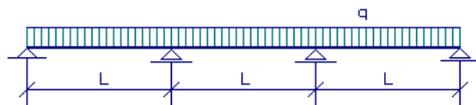
## TRAPEZ T - 05 A

Oceľ S 250 GD

$t$ [mm]	$g$ [kg/m <sup>2</sup> ]	Kritérium pre *pevnosť max $\delta$	Medzné zaťaženie $q$ [kN/m <sup>2</sup> ] pre rozpätie $L$ [m] <sup>1), 2)</sup>								
			0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50
0,50	4,89	*	4,47	1,99	1,12	0,72	0,50	0,37	0,28	0,2	0,18
		L/200	3,95	1,17	0,49	0,25	0,15	0,09	0,06	0,04	0,03
		L/250	3,16	0,94	0,40	0,20	0,12	0,07	0,05	0,03	0,03
		L/300	2,64	0,78	0,33	0,17	0,10	0,06	0,04	0,03	0,02
0,55	5,39	*	5,15	2,29	1,29	0,82	0,57	0,42	0,32	0,25	0,21
		L/200	4,43	1,31	0,55	0,28	0,16	0,10	0,07	0,05	0,04
		L/250	3,54	1,05	0,44	0,23	0,13	0,08	0,06	0,04	0,03
		L/300	2,95	0,88	0,37	0,19	0,11	0,07	0,05	0,03	0,02
0,60	5,87	*	5,85	2,60	1,46	0,94	0,65	0,48	0,37	0,29	0,23
		L/200	4,91	1,45	0,61	0,31	0,18	0,11	0,08	0,05	0,04
		L/250	3,93	1,16	0,49	0,25	0,15	0,09	0,06	0,04	0,03
		L/300	3,27	0,97	0,41	0,21	0,12	0,08	0,05	0,04	0,03
0,65	6,36	*	6,57	2,92	1,64	1,05	0,73	0,54	0,41	0,32	0,26
		L/200	5,38	1,59	0,67	0,34	0,20	0,13	0,08	0,06	0,04
		L/250	4,30	1,27	0,54	0,28	0,16	0,10	0,07	0,05	0,03
		L/300	3,59	1,06	0,45	0,23	0,13	0,08	0,06	0,04	0,03
0,70	6,85	*	7,29	3,24	1,82	1,17	0,81	0,60	0,46	0,36	0,29
		L/200	5,85	1,73	0,73	0,37	0,22	0,14	0,09	0,06	0,05
		L/250	4,68	1,39	0,58	0,30	0,17	0,11	0,07	0,05	0,04
		L/300	3,90	1,15	0,49	0,25	0,14	0,09	0,06	0,04	0,03
0,75	7,34	*	8,02	3,57	2,01	1,28	0,89	0,65	0,50	0,40	0,30
		L/200	6,30	1,87	0,79	0,40	0,23	0,15	0,10	0,07	0,05
		L/250	5,04	1,49	0,63	0,32	0,19	0,12	0,08	0,06	0,04
		L/300	4,20	1,25	0,53	0,27	0,16	0,10	0,07	0,05	0,03
0,80	7,83	*	8,76	3,89	2,19	1,40	0,97	0,71	0,55	0,43	0,35
		L/200	6,75	2,00	0,84	0,43	0,25	0,16	0,11	0,07	0,05
		L/250	5,40	1,60	0,68	0,35	0,20	0,13	0,08	0,06	0,04
		L/300	4,50	1,30	0,56	0,29	0,17	0,11	0,07	0,05	0,04
1,00	9,79	*	11,66	5,18	2,92	1,87	1,30	0,95	0,73	0,58	0,47
		L/200	8,45	2,50	1,06	0,54	0,33	0,20	0,13	0,09	0,07
		L/250	6,76	2,00	0,84	0,43	0,25	0,16	0,11	0,07	0,05
		L/300	5,63	1,67	0,70	0,36	0,21	0,13	0,09	0,06	0,05

<sup>1)</sup> Medzné zaťaženie z hľadiska pevnosti je stanovené ako **návrhová** hodnota

<sup>2)</sup> Medzné zaťaženie z hľadiska priehybu je stanovené ako **charakteristická** hodnota



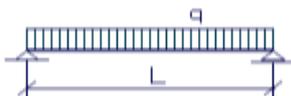
## TRAPEZ T - 05 A

Oceľ S 250 GD

$t$ [mm]	$g$ [kg/m <sup>2</sup> ]	Kritérium pre * pevnosť max $\delta$	Medzné zaťaženie $q$ [kN/m <sup>2</sup> ] pre rozpätie $L$ [m] <sup>1), 2)</sup>								
			0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50
0,50	4,89	*	5,59	2,49	1,40	0,89	0,62	0,46	0,35	0,28	0,22
		L/200	3,14	0,93	0,39	0,20	0,12	0,07	0,05	0,03	0,03
		L/250	2,51	0,74	0,31	0,16	0,09	0,06	0,04	0,03	0,02
		L/300	2,09	0,62	0,26	0,13	0,08	0,05	0,03	0,02	0,02
0,55	5,39	*	6,44	2,86	1,61	1,03	0,72	0,53	0,40	0,32	0,26
		L/200	3,52	1,04	0,44	0,23	0,13	0,08	0,05	0,04	0,03
		L/250	2,81	0,83	0,35	0,18	0,10	0,07	0,04	0,03	0,02
		L/300	2,35	0,69	0,29	0,15	0,09	0,05	0,04	0,03	0,02
0,60	5,87	*	7,32	3,25	1,83	1,17	0,81	0,60	0,46	0,36	0,29
		L/200	3,90	1,15	0,49	0,25	0,14	0,09	0,06	0,04	0,03
		L/250	3,12	0,92	0,39	0,20	0,12	0,07	0,05	0,03	0,02
		L/300	2,60	0,77	0,32	0,17	0,10	0,06	0,04	0,03	0,02
0,65	6,36	*	8,21	3,65	2,05	1,31	0,91	0,67	0,51	0,40	0,33
		L/200	4,27	1,27	0,53	0,27	0,16	0,10	0,07	0,05	0,03
		L/250	3,42	1,01	0,43	0,22	0,12	0,08	0,05	0,04	0,03
		L/300	2,85	0,84	0,36	0,18	0,11	0,07	0,04	0,03	0,02
0,70	6,85	*	9,11	4,05	2,28	1,46	1,01	0,74	0,57	0,45	0,36
		L/200	4,64	1,38	0,58	0,30	0,17	0,11	0,08	0,05	0,04
		L/250	3,71	1,10	0,46	0,24	0,14	0,09	0,06	0,04	0,03
		L/300	3,09	0,92	0,39	0,20	0,11	0,07	0,05	0,03	0,02
0,75	7,34	*	10,03	4,46	2,51	1,60	1,11	0,82	0,63	0,50	0,40
		L/200	5,00	1,48	0,63	0,32	0,19	0,12	0,08	0,05	0,04
		L/250	4,01	1,19	0,50	0,26	0,15	0,09	0,06	0,04	0,03
		L/300	3,34	0,99	0,42	0,21	0,12	0,08	0,05	0,04	0,03
0,80	7,83	*	10,95	4,87	2,74	1,75	1,22	0,89	0,68	0,54	0,44
		L/200	5,36	1,59	0,67	0,34	0,20	0,13	0,08	0,06	0,04
		L/250	4,29	1,27	0,54	0,27	0,16	0,10	0,07	0,05	0,03
		L/300	3,58	1,06	0,45	0,23	0,13	0,08	0,06	0,04	0,03
1,00	9,79	*	14,58	6,48	3,64	2,33	1,62	1,19	0,91	0,72	0,58
		L/200	6,71	1,99	0,84	0,43	0,25	0,16	0,10	0,07	0,05
		L/250	5,37	1,59	0,67	0,34	0,20	0,13	0,08	0,06	0,04
		L/300	4,47	1,32	0,56	0,29	0,17	0,10	0,07	0,05	0,04

<sup>1)</sup> Medzné zaťaženie z hľadiska pevnosti je stanovené ako **návrhová** hodnota

<sup>2)</sup> Medzné zaťaženie z hľadiska priehybu je stanovené ako **charakteristická** hodnota



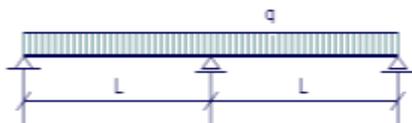
## TRAPEZ T - 05 A

Oceľ S 320 GD

$t$ [mm]	$g$ [kg/m <sup>2</sup> ]	Kritérium pre * pevnosť max $\delta$	Medzné zaťaženie $q$ [kN/m <sup>2</sup> ] pre rozpätie $L$ [m] <sup>1), 2)</sup>								
			0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50
0,50	4,89	*	5,42	2,41	1,36	0,87	0,60	0,44	0,34	0,27	0,22
		L/200	1,55	0,46	0,19	0,10	0,06	0,04	0,02	0,02	0,01
		L/250	1,24	0,37	0,16	0,08	0,05	0,03	0,02	0,01	0,01
		L/300	1,04	0,31	0,13	0,07	0,04	0,02	0,02	0,01	0,01
0,55	5,39	*	6,19	2,75	1,55	0,99	0,69	0,51	0,39	0,31	0,25
		L/200	1,74	0,52	0,22	0,11	0,06	0,04	0,03	0,02	0,01
		L/250	1,39	0,41	0,17	0,09	0,05	0,03	0,02	0,02	0,01
		L/300	1,16	0,34	0,15	0,07	0,04	0,03	0,02	0,01	0,01
0,60	5,87	*	6,98	3,10	1,74	1,12	0,78	0,57	0,44	0,34	0,28
		L/200	1,93	0,57	0,24	0,12	0,07	0,04	0,03	0,02	0,02
		L/250	1,54	0,50	0,20	0,10	0,06	0,04	0,02	0,02	0,01
		L/300	1,29	0,38	0,16	0,08	0,05	0,03	0,02	0,01	0,01
0,65	6,36	*	7,78	3,46	1,94	1,24	0,86	0,63	0,49	0,38	0,31
		L/200	2,23	0,66	0,28	0,14	0,08	0,05	0,03	0,02	0,02
		L/250	1,69	0,50	0,21	0,11	0,06	0,04	0,03	0,02	0,01
		L/300	1,41	0,42	0,18	0,09	0,05	0,03	0,02	0,02	0,01
0,70	6,85	*	8,59	3,82	2,15	1,37	0,95	0,70	0,54	0,42	0,34
		L/200	2,30	0,68	0,29	0,15	0,09	0,05	0,04	0,03	0,02
		L/250	1,84	0,54	0,23	0,12	0,07	0,04	0,03	0,02	0,01
		L/300	1,53	0,45	0,19	0,10	0,06	0,04	0,02	0,02	0,01
0,75	7,34	*	9,41	4,18	2,35	1,51	1,05	0,77	0,59	0,46	0,38
		L/200	2,48	0,77	0,33	0,17	0,10	0,06	0,04	0,03	0,02
		L/250	2,09	0,74	0,31	0,16	0,09	0,06	0,04	0,03	0,02
		L/300	1,65	0,49	0,21	0,11	0,06	0,04	0,03	0,02	0,01
0,80	7,83	*	10,24	4,55	2,56	1,64	1,14	0,84	0,64	0,51	0,41
		L/200	2,66	0,79	0,33	0,17	0,10	0,06	0,04	0,03	0,02
		L/250	2,13	0,63	0,27	0,14	0,08	0,05	0,03	0,02	0,02
		L/300	1,77	0,53	0,22	0,11	0,07	0,04	0,03	0,02	0,01
1,00	9,79	*	13,50	6,00	3,38	2,16	1,50	1,10	0,84	0,67	0,54
		L/200	3,33	0,99	0,42	0,21	0,12	0,08	0,05	0,04	0,03
		L/250	2,67	0,79	0,33	0,17	0,10	0,06	0,04	0,03	0,02
		L/300	2,22	0,66	0,28	0,14	0,08	0,05	0,03	0,02	0,02

<sup>1)</sup> Medzné zaťaženie z hľadiska pevnosti je stanovené ako **návrhová** hodnota

<sup>2)</sup> Medzné zaťaženie z hľadiska priehybu je stanovené ako **charakteristická** hodnota



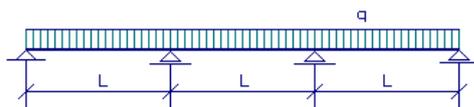
## TRAPEZ T - 05 A

Oceľ S 320 GD

$t$ [mm]	$g$ [kg/m <sup>2</sup> ]	Kritérium pre * pevnosť max $\delta$	Medzné zaťaženie $q$ [kN/m <sup>2</sup> ] pre rozpätie $L$ [m] <sup>1), 2)</sup>								
			0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50
0,50	4,89	*	5,27	2,34	1,32	0,84	0,59	0,43	0,33	0,26	0,21
		L/200	3,75	1,11	0,47	0,24	0,14	0,09	0,06	0,04	0,03
		L/250	2,99	0,89	0,37	0,19	0,11	0,07	0,05	0,03	0,02
		L/300	2,50	0,74	0,31	0,16	0,09	0,06	0,04	0,03	0,02
0,55	5,39	*	6,06	2,69	1,52	0,97	0,67	0,49	0,38	0,30	0,24
		L/200	4,20	1,24	0,52	0,27	0,16	0,10	0,07	0,05	0,03
		L/250	3,36	1,00	0,42	0,21	0,12	0,08	0,05	0,04	0,03
		L/300	2,80	0,83	0,35	0,18	0,10	0,07	0,04	0,03	0,02
0,60	5,87	*	6,88	3,06	1,72	1,10	0,76	0,56	0,43	0,34	0,28
		L/200	4,65	1,38	0,58	0,30	0,17	0,11	0,07	0,05	0,04
		L/250	3,72	1,10	0,47	0,24	0,14	0,09	0,06	0,04	0,03
		L/300	3,10	0,92	0,39	0,20	0,11	0,07	0,05	0,03	0,03
0,65	6,36	*	7,72	3,40	1,93	1,24	0,86	0,63	0,48	0,38	0,31
		L/200	5,10	1,51	0,64	0,33	0,19	0,12	0,08	0,06	0,04
		L/250	4,08	1,21	0,51	0,26	0,15	0,10	0,06	0,04	0,03
		L/300	3,40	1,00	0,42	0,22	0,13	0,08	0,05	0,04	0,03
0,70	6,85	*	8,58	3,81	2,14	1,37	0,95	0,70	0,54	0,42	0,34
		L/200	5,54	1,64	0,69	0,35	0,21	0,13	0,09	0,06	0,04
		L/250	4,44	1,31	0,55	0,28	0,16	0,10	0,07	0,05	0,04
		L/300	3,70	1,10	0,46	0,24	0,14	0,09	0,06	0,04	0,03
0,75	7,34	*	9,44	4,20	2,36	1,51	1,05	0,77	0,59	0,47	0,38
		L/200	5,98	1,77	0,75	0,38	0,22	0,14	0,09	0,07	0,05
		L/250	4,79	1,42	0,60	0,31	0,18	0,11	0,07	0,05	0,04
		L/300	4,00	1,18	0,50	0,26	0,15	0,09	0,06	0,04	0,03
0,80	7,83	*	10,31	4,58	2,58	1,65	1,15	0,84	0,64	0,51	0,41
		L/200	6,41	1,90	0,80	0,41	0,24	0,15	0,10	0,07	0,05
		L/250	5,13	1,52	0,64	0,33	0,19	0,12	0,08	0,06	0,04
		L/300	4,28	1,27	0,53	0,27	0,16	0,10	0,07	0,05	0,03
1,00	9,79	*	13,76	6,12	3,44	2,20	1,53	1,12	0,86	0,68	0,55
		L/200	8,04	2,38	1,00	0,51	0,30	0,19	0,13	0,09	0,06
		L/250	6,43	1,91	0,80	0,41	0,24	0,15	0,10	0,07	0,05
		L/300	5,36	1,59	0,67	0,34	0,20	0,12	0,08	0,06	0,04

<sup>1)</sup> Medzné zaťaženie z hľadiska pevnosti je stanovené ako **návrhová** hodnota

<sup>2)</sup> Medzné zaťaženie z hľadiska priehybu je stanovené ako **charakteristická** hodnota



## TRAPEZ T - 05 A

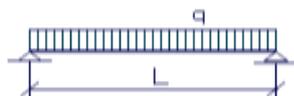
Oceľ S 320 GD

$t$ [mm]	$g$ [kg/m <sup>2</sup> ]	Kritérium pre * pevnosť max $\delta$	Medzné zaťaženie $q$ [kN/m <sup>2</sup> ] pre rozpätie $L$ [m] <sup>1), 2)</sup>								
			0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50
0,50	4,89	*	6,58	2,93	1,65	1,05	0,73	0,54	0,41	0,33	0,26
		L/200	2,97	0,88	0,37	0,19	0,11	0,07	0,05	0,03	0,02
		L/250	2,38	0,71	0,30	0,15	0,09	0,06	0,04	0,03	0,02
		L/300	1,98	0,59	0,25	0,13	0,07	0,05	0,03	0,02	0,02
0,55	5,39	*	7,58	3,37	1,89	1,21	0,84	0,62	0,47	0,37	0,30
		L/200	3,33	0,99	0,42	0,21	0,12	0,08	0,05	0,04	0,03
		L/250	2,67	0,79	0,33	0,17	0,10	0,06	0,04	0,03	0,02
		L/300	2,22	0,66	0,28	0,14	0,08	0,05	0,03	0,02	0,02
0,60	5,87	*	8,60	3,82	2,15	1,38	0,96	0,70	0,54	0,42	0,34
		L/200	3,69	1,09	0,46	0,24	0,14	0,09	0,06	0,04	0,03
		L/250	2,95	0,88	0,37	0,19	0,11	0,07	0,05	0,03	0,02
		L/300	2,46	0,73	0,31	0,16	0,09	0,06	0,04	0,03	0,02
0,65	6,36	*	9,65	4,29	2,41	1,54	1,07	0,79	0,60	0,48	0,39
		L/200	4,05	1,20	0,51	0,26	0,15	0,09	0,06	0,04	0,03
		L/250	3,24	0,96	0,40	0,21	0,12	0,08	0,05	0,04	0,03
		L/300	2,70	0,80	0,33	0,17	0,10	0,06	0,04	0,03	0,02
0,70	6,85	*	10,72	4,76	2,68	1,72	1,19	0,88	0,67	0,53	0,43
		L/200	4,40	1,30	0,55	0,28	0,16	0,10	0,07	0,05	0,04
		L/250	3,52	1,04	0,44	0,23	0,13	0,08	0,06	0,04	0,03
		L/300	2,94	0,87	0,37	0,19	0,11	0,07	0,05	0,03	0,02
0,75	7,34	*	11,80	5,24	2,95	1,89	1,31	0,96	0,74	0,58	0,47
		L/200	4,75	1,41	0,59	0,30	0,18	0,11	0,07	0,05	0,04
		L/250	3,80	1,13	0,48	0,24	0,14	0,09	0,06	0,04	0,03
		L/300	3,17	0,94	0,40	0,20	0,11	0,07	0,05	0,03	0,03
0,80	7,83	*	12,89	5,73	3,22	2,06	1,43	1,05	0,81	0,64	0,52
		L/200	5,09	1,51	0,64	0,33	0,19	0,12	0,08	0,06	0,04
		L/250	4,07	1,21	0,51	0,26	0,15	0,10	0,06	0,04	0,03
		L/300	3,39	1,01	0,42	0,22	0,13	0,08	0,05	0,04	0,03
1,00	9,79	*	17,21	7,65	4,30	2,75	1,91	1,40	1,08	0,85	0,69
		L/200	6,38	1,89	0,80	0,41	0,24	0,15	0,10	0,07	0,05
		L/250	5,11	1,51	0,64	0,33	0,19	0,12	0,08	0,06	0,04
		L/300	4,26	1,26	0,53	0,27	0,16	0,10	0,07	0,05	0,03

<sup>1)</sup> Medzné zaťaženie z hľadiska pevnosti je stanovené ako **návrhová** hodnota

<sup>2)</sup> Medzné zaťaženie z hľadiska priehybu je stanovené ako **charakteristická** hodnota

### 3.2 TRAPEZ T - 05 B



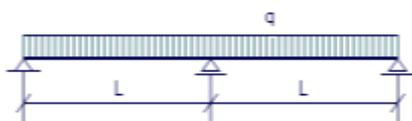
TRAPEZ T - 05 B

Oceľ S 250 GD

$t$ [mm]	$g$ [kg/m <sup>2</sup> ]	Kritérium pre * pevnosť max $\delta$	Medzné zaťaženie $q$ [kN/m <sup>2</sup> ] pre rozpätie $L$ [m] <sup>1), 2)</sup>								
			0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50
0,50	4,89	*	4,47	1,99	1,12	0,72	0,50	0,37	0,28	0,22	0,18
		L/200	1,59	0,47	0,20	0,10	0,06	0,04	0,03	0,02	0,01
		L/250	1,27	0,38	0,16	0,08	0,05	0,03	0,02	0,01	0,01
		L/300	1,06	0,31	0,13	0,07	0,04	0,03	0,02	0,01	0,01
0,55	5,39	*	5,15	2,29	1,29	0,82	0,57	0,42	0,32	0,25	0,21
		L/200	1,79	0,53	0,22	0,11	0,07	0,04	0,03	0,02	0,01
		L/250	1,43	0,42	0,18	0,09	0,05	0,03	0,02	0,02	0,01
		L/300	1,19	0,35	0,15	0,08	0,04	0,03	0,02	0,01	0,01
0,60	5,87	*	5,85	2,60	1,46	0,94	0,65	0,48	0,37	0,29	0,23
		L/200	1,99	0,59	0,25	0,13	0,07	0,05	0,03	0,02	0,02
		L/250	1,59	0,47	0,20	0,10	0,06	0,04	0,03	0,02	0,01
		L/300	1,33	0,39	0,17	0,08	0,05	0,03	0,02	0,01	0,01
0,65	6,36	*	6,57	2,92	1,64	1,05	0,73	0,54	0,41	0,32	0,26
		L/200	2,19	0,65	0,27	0,14	0,08	0,05	0,03	0,02	0,02
		L/250	1,75	0,52	0,22	0,11	0,06	0,04	0,03	0,02	0,01
		L/300	1,46	0,43	0,18	0,09	0,05	0,03	0,02	0,02	0,01
0,70	6,85	*	7,29	3,24	1,82	1,17	0,81	0,60	0,46	0,36	0,29
		L/200	2,38	0,71	0,30	0,15	0,09	0,06	0,04	0,03	0,02
		L/250	1,91	0,56	0,24	0,12	0,07	0,04	0,03	0,02	0,02
		L/300	1,59	0,47	0,20	0,10	0,06	0,04	0,03	0,02	0,01
0,75	7,34	*	8,02	3,57	2,00	1,28	0,89	0,65	0,50	0,40	0,30
		L/200	2,57	0,76	0,32	0,16	0,10	0,06	0,04	0,03	0,02
		L/250	2,06	0,61	0,26	0,13	0,08	0,05	0,03	0,02	0,02
		L/300	1,72	0,51	0,21	0,11	0,06	0,04	0,03	0,02	0,01
0,80	7,83	*	8,76	3,89	2,19	1,40	0,97	0,71	0,55	0,43	0,35
		L/200	2,76	0,82	0,35	0,18	0,10	0,06	0,04	0,03	0,02
		L/250	2,21	0,65	0,28	0,14	0,08	0,05	0,03	0,02	0,02
		L/300	1,84	0,55	0,23	0,12	0,07	0,04	0,03	0,02	0,01
1,00	9,79	*	11,66	5,18	2,92	1,87	1,30	0,95	0,73	0,58	0,47
		L/200	3,46	1,03	0,43	0,22	0,13	0,08	0,05	0,04	0,03
		L/250	2,77	0,82	0,35	0,18	0,10	0,06	0,04	0,03	0,02
		L/300	2,31	0,68	0,29	0,15	0,09	0,05	0,04	0,03	0,02

<sup>1)</sup> Medzné zaťaženie z hľadiska pevnosti je stanovené ako **návrhová** hodnota

<sup>2)</sup> Medzné zaťaženie z hľadiska priehybu je stanovené ako **charakteristická** hodnota



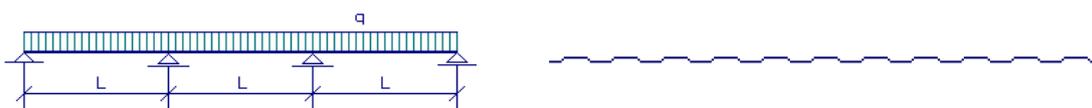
## TRAPEZ T - 05 B

Oceľ S 250 GD

$t$ [mm]	$g$ [kg/m <sup>2</sup> ]	Kritérium pre * pevnosť max $\delta$	Medzné zaťaženie $q$ [kN/m <sup>2</sup> ] pre rozpätie $L$ [m] <sup>1), 2)</sup>								
			0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50
0,50	4,89	*	4,57	2,03	1,14	0,73	0,51	0,37	0,29	0,23	0,18
		L/200	3,84	1,14	0,48	0,25	0,14	0,09	0,06	0,04	0,03
		L/250	3,07	0,91	0,38	0,20	0,11	0,07	0,05	0,03	0,02
		L/300	2,56	0,76	0,32	0,16	0,09	0,06	0,04	0,03	0,02
0,55	5,39	*	5,22	2,32	1,31	0,84	0,58	0,43	0,33	0,26	0,21
		L/200	4,32	1,28	0,54	0,28	0,16	0,10	0,07	0,05	0,03
		L/250	3,45	1,02	0,43	0,22	0,13	0,08	0,05	0,04	0,03
		L/300	2,88	0,85	0,36	0,18	0,11	0,07	0,04	0,03	0,02
0,60	5,87	*	5,89	2,62	1,47	0,94	0,65	0,48	0,37	0,29	0,24
		L/200	4,80	1,42	0,60	0,31	0,18	0,11	0,07	0,05	0,04
		L/250	3,84	1,14	0,48	0,25	0,14	0,09	0,06	0,04	0,03
		L/300	3,20	0,95	0,40	0,20	0,12	0,07	0,05	0,04	0,03
0,65	6,36	*	6,57	2,92	1,64	1,05	0,73	0,54	0,41	0,32	0,26
		L/200	5,28	1,56	0,66	0,34	0,20	0,12	0,08	0,06	0,04
		L/250	4,22	1,25	0,53	0,27	0,16	0,10	0,07	0,05	0,03
		L/300	3,52	1,04	0,44	0,23	0,13	0,08	0,05	0,04	0,03
0,70	6,85	*	7,26	3,23	1,82	1,16	0,81	0,59	0,45	0,36	0,29
		L/200	5,75	1,70	0,72	0,37	0,21	0,13	0,09	0,06	0,05
		L/250	4,60	1,36	0,57	0,29	0,17	0,11	0,07	0,05	0,04
		L/300	3,83	1,13	0,48	0,25	0,14	0,09	0,06	0,04	0,03
0,75	7,34	*	7,96	3,54	1,99	1,23	0,88	0,65	0,50	0,39	0,32
		L/200	6,21	1,84	0,78	0,40	0,23	0,14	0,10	0,07	0,05
		L/250	4,97	1,47	0,62	0,32	0,18	0,12	0,08	0,05	0,04
		L/300	4,14	1,23	0,52	0,26	0,15	0,10	0,06	0,05	0,03
0,80	7,83	*	8,66	3,85	2,16	1,38	0,96	0,71	0,54	0,43	0,35
		L/200	6,66	1,97	0,83	0,43	0,25	0,16	0,10	0,07	0,05
		L/250	5,33	1,58	0,67	0,34	0,20	0,12	0,08	0,06	0,04
		L/300	4,44	1,32	0,56	0,28	0,16	0,10	0,07	0,05	0,04
1,00	9,79	*	11,41	5,07	2,85	1,82	1,27	0,93	0,71	0,56	0,46
		L/200	8,35	2,47	1,04	0,53	0,31	0,19	0,13	0,09	0,07
		L/250	6,68	1,98	0,84	0,43	0,25	0,16	0,10	0,07	0,05
		L/300	5,57	1,65	0,70	0,36	0,21	0,13	0,09	0,06	0,04

<sup>1)</sup> Medzné zaťaženie z hľadiska pevnosti je stanovené ako **návrhová** hodnota

<sup>2)</sup> Medzné zaťaženie z hľadiska priehybu je stanovené ako **charakteristická** hodnota



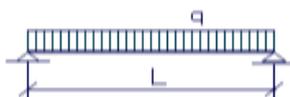
## TRAPEZ T - 05 B

Oceľ S 250 GD

$t$ [mm]	$g$ [kg/m <sup>2</sup> ]	Kritérium pre * pevnosť max $\delta$	Medzné zaťaženie $q$ [kN/m <sup>2</sup> ] pre rozpätie $L$ [m] <sup>1), 2)</sup>								
			0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50
0,50	4,89	*	5,71	2,54	1,43	0,91	0,63	0,47	0,36	0,28	0,23
		L/200	3,05	0,90	0,38	0,19	0,11	0,07	0,05	0,03	0,02
		L/250	2,44	0,72	0,30	0,16	0,09	0,06	0,04	0,03	0,02
		L/300	2,03	0,60	0,25	0,13	0,08	0,05	0,03	0,02	0,02
0,55	5,39	*	6,53	2,90	1,63	1,04	0,73	0,53	0,41	0,32	0,26
		L/200	3,43	1,02	0,43	0,22	0,13	0,08	0,05	0,04	0,03
		L/250	2,74	0,81	0,34	0,18	0,10	0,06	0,04	0,03	0,02
		L/300	2,29	0,68	0,29	0,15	0,09	0,05	0,04	0,03	0,02
0,60	5,87	*	7,36	3,27	1,84	1,18	0,82	0,60	0,46	0,36	0,29
		L/200	3,81	1,13	0,48	0,24	0,14	0,09	0,06	0,04	0,03
		L/250	3,05	0,90	0,38	0,20	0,11	0,07	0,05	0,03	0,02
		L/300	2,54	0,75	0,32	0,16	0,09	0,06	0,04	0,03	0,02
0,65	6,36	*	8,22	3,65	2,05	1,31	0,91	0,67	0,51	0,40	0,33
		L/200	4,19	1,24	0,52	0,27	0,16	0,10	0,07	0,05	0,03
		L/250	3,35	0,99	0,42	0,21	0,12	0,08	0,05	0,04	0,03
		L/300	2,79	0,83	0,35	0,18	0,10	0,07	0,04	0,03	0,02
0,70	6,85	*	9,08	4,04	2,27	1,45	1,01	0,74	0,57	0,45	0,36
		L/200	4,56	1,35	0,57	0,29	0,17	0,11	0,07	0,05	0,04
		L/250	3,65	1,08	0,46	0,23	0,14	0,09	0,06	0,04	0,03
		L/300	3,04	0,90	0,38	0,19	0,11	0,07	0,05	0,03	0,03
0,75	7,34	*	9,95	4,42	2,49	1,59	1,11	0,81	0,62	0,49	0,40
		L/200	4,93	1,46	0,62	0,32	0,18	0,11	0,08	0,05	0,04
		L/250	3,94	1,17	0,49	0,25	0,15	0,10	0,06	0,04	0,03
		L/300	3,29	0,97	0,41	0,21	0,12	0,08	0,05	0,04	0,03
0,80	7,83	*	10,82	4,81	2,70	1,73	1,20	0,88	0,68	0,53	0,43
		L/200	5,29	1,57	0,66	0,34	0,20	0,12	0,08	0,06	0,04
		L/250	4,23	1,25	0,53	0,27	0,16	0,10	0,07	0,05	0,03
		L/300	3,53	1,04	0,44	0,23	0,13	0,08	0,06	0,04	0,03
1,00	9,79	*	14,26	6,34	3,56	2,28	1,58	1,16	0,89	0,70	0,57
		L/200	6,63	1,96	0,83	0,42	0,25	0,15	0,10	0,07	0,05
		L/250	5,31	1,57	0,66	0,34	0,20	0,12	0,08	0,06	0,04
		L/300	4,42	1,31	0,55	0,28	0,16	0,10	0,07	0,05	0,04

<sup>1)</sup> Medzné zaťaženie z hľadiska pevnosti je stanovené ako **návrhová** hodnota

<sup>2)</sup> Medzné zaťaženie z hľadiska priehybu je stanovené ako **charakteristická** hodnota



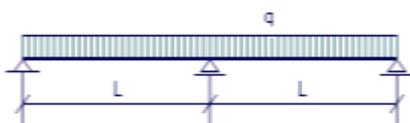
## TRAPEZ T - 05 B

Oceľ S 320 GD

$t$ [mm]	$g$ [kg/m <sup>2</sup> ]	Kritérium pre * pevnosť max $\delta$	Medzné zaťaženie $q$ [kN/m <sup>2</sup> ] pre rozpätie $L$ [m] <sup>1), 2)</sup>								
			0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50
0,50	4,89	*	5,27	2,34	1,32	0,84	0,59	0,43	0,33	0,26	0,21
		L/200	1,50	0,44	0,19	0,10	0,06	0,04	0,02	0,02	0,01
		L/250	1,27	0,38	0,16	0,08	0,05	0,03	0,02	0,01	0,01
		L/300	1,00	0,30	0,13	0,06	0,04	0,03	0,02	0,01	0,01
0,55	5,39	*	6,06	2,69	1,52	0,97	0,67	0,49	0,38	0,30	0,24
		L/200	1,69	0,50	0,21	0,11	0,06	0,04	0,03	0,02	0,01
		L/250	1,35	0,40	0,17	0,09	0,05	0,03	0,02	0,01	0,01
		L/300	1,13	0,33	0,14	0,07	0,04	0,03	0,02	0,01	0,01
0,60	5,87	*	6,88	3,06	1,72	1,10	0,76	0,56	0,43	0,34	0,28
		L/200	1,88	0,56	0,24	0,12	0,07	0,04	0,03	0,02	0,02
		L/250	1,50	0,44	0,19	0,10	0,06	0,04	0,02	0,02	0,01
		L/300	1,25	0,37	0,16	0,08	0,05	0,03	0,02	0,01	0,01
0,65	6,36	*	7,72	3,43	1,93	1,24	0,86	0,63	0,48	0,38	0,31
		L/200	2,07	0,61	0,26	0,13	0,08	0,05	0,03	0,02	0,02
		L/250	1,66	0,49	0,21	0,11	0,06	0,04	0,03	0,02	0,01
		L/300	1,37	0,41	0,17	0,09	0,05	0,03	0,02	0,02	0,01
0,70	6,85	*	8,58	3,81	2,14	1,37	0,95	0,70	0,54	0,42	0,34
		L/200	2,26	0,67	0,28	0,14	0,08	0,05	0,04	0,02	0,02
		L/250	1,80	0,53	0,23	0,12	0,07	0,04	0,03	0,02	0,01
		L/300	1,50	0,45	0,19	0,10	0,06	0,04	0,02	0,02	0,01
0,75	7,34	*	9,44	4,20	2,36	1,51	1,05	0,77	0,59	0,47	0,38
		L/200	2,44	0,72	0,30	0,16	0,10	0,06	0,04	0,03	0,02
		L/250	1,95	0,58	0,24	0,12	0,07	0,05	0,03	0,02	0,01
		L/300	1,63	0,48	0,20	0,10	0,06	0,04	0,03	0,02	0,01
0,80	7,83	*	10,31	4,58	2,58	1,65	1,15	0,84	0,64	0,51	0,41
		L/200	2,62	0,78	0,33	0,17	0,10	0,06	0,04	0,03	0,02
		L/250	2,10	0,62	0,26	0,13	0,08	0,05	0,03	0,02	0,02
		L/300	1,75	0,52	0,22	0,11	0,06	0,04	0,03	0,02	0,01
1,00	9,79	*	13,76	6,12	3,44	2,20	1,53	1,12	0,86	0,68	0,55
		L/200	3,30	0,98	0,41	0,21	0,12	0,08	0,05	0,04	0,03
		L/250	2,64	0,78	0,33	0,17	0,10	0,06	0,05	0,03	0,02
		L/300	2,20	0,65	0,27	0,14	0,09	0,05	0,03	0,02	0,02

<sup>1)</sup> Medzné zaťaženie z hľadiska pevnosti je stanovené ako **návrhová** hodnota

<sup>2)</sup> Medzné zaťaženie z hľadiska priehybu je stanovené ako **charakteristická** hodnota



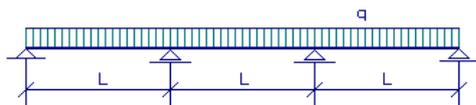
## TRAPEZ T - 05 B

Oceľ S 320 GD

$t$ [mm]	$g$ [kg/m <sup>2</sup> ]	Kritérium pre * pevnosť max $\delta$	Medzné zaťaženie $q$ [kN/m <sup>2</sup> ] pre rozpätie $L$ [m] <sup>1), 2)</sup>								
			0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50
0,50	4,89	*	5,42	2,41	1,36	0,87	0,60	0,44	0,34	0,27	0,22
		L/200	3,62	1,07	0,45	0,23	0,13	0,08	0,06	0,04	0,03
		L/250	2,90	0,86	0,36	0,19	0,11	0,07	0,05	0,03	0,02
		L/300	2,41	0,71	0,30	0,15	0,09	0,06	0,04	0,03	0,02
0,55	5,39	*	6,19	2,75	1,55	0,99	0,69	0,51	0,39	0,31	0,25
		L/200	4,08	1,21	0,51	0,26	0,15	0,10	0,06	0,04	0,03
		L/250	3,26	0,97	0,41	0,21	0,12	0,08	0,05	0,04	0,03
		L/300	2,72	0,81	0,34	0,17	0,10	0,07	0,04	0,03	0,02
0,60	5,87	*	6,98	3,10	1,74	1,11	0,78	0,57	0,44	0,34	0,28
		L/200	4,53	1,34	0,57	0,29	0,17	0,11	0,07	0,05	0,04
		L/250	3,63	1,07	0,45	0,23	0,13	0,08	0,06	0,04	0,03
		L/300	3,02	0,90	0,38	0,19	0,11	0,07	0,05	0,03	0,02
0,65	6,36	*	7,78	3,46	1,94	1,24	0,86	0,63	0,49	0,38	0,31
		L/200	4,99	1,48	0,62	0,32	0,18	0,12	0,08	0,05	0,04
		L/250	3,99	1,18	0,49	0,26	0,15	0,10	0,06	0,04	0,03
		L/300	3,33	0,99	0,42	0,21	0,12	0,08	0,05	0,04	0,03
0,70	6,85	*	8,59	3,82	2,15	1,37	0,95	0,70	0,54	0,42	0,34
		L/200	5,44	1,61	0,68	0,35	0,20	0,13	0,08	0,06	0,04
		L/250	4,35	1,29	0,54	0,28	0,16	0,10	0,07	0,05	0,04
		L/300	3,63	1,07	0,45	0,23	0,13	0,08	0,06	0,04	0,03
0,75	7,34	*	9,41	4,18	2,35	1,51	1,05	0,77	0,59	0,46	0,38
		L/200	5,88	1,74	0,74	0,38	0,22	0,14	0,09	0,06	0,05
		L/250	4,70	1,39	0,59	0,30	0,17	0,11	0,07	0,05	0,04
		L/300	3,92	1,16	0,49	0,25	0,15	0,09	0,06	0,04	0,03
0,80	7,83	*	10,24	4,55	2,56	1,64	1,14	0,84	0,64	0,51	0,41
		L/200	6,32	1,87	0,79	0,40	0,23	0,15	0,10	0,07	0,05
		L/250	5,05	1,50	0,63	0,32	0,19	0,12	0,08	0,06	0,04
		L/300	4,21	1,25	0,53	0,27	0,16	0,10	0,07	0,05	0,03
1,00	9,79	*	13,50	6,00	3,38	2,16	1,50	1,10	0,84	0,67	0,54
		L/200	7,95	2,36	0,99	0,51	0,29	0,19	0,12	0,09	0,06
		L/250	6,36	1,88	0,79	0,41	0,24	0,15	0,10	0,07	0,05
		L/300	5,30	1,57	0,66	0,34	0,20	0,12	0,08	0,06	0,04

<sup>1)</sup> Medzné zaťaženie z hľadiska pevnosti je stanovené ako **návrhová** hodnota

<sup>2)</sup> Medzné zaťaženie z hľadiska priehybu je stanovené ako **charakteristická** hodnota



## TRAPEZ T - 05 B

Oceľ S 320 GD

$t$ [mm]	$g$ [kg/m <sup>2</sup> ]	Kritérium pre * pevnosť max $\delta$	Medzné zaťaženie $q$ [kN/m <sup>2</sup> ] pre rozpätie $L$ [m] <sup>1), 2)</sup>								
			0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50
0,50	4,89	*	6,78	3,01	1,69	1,08	0,75	0,55	0,42	0,33	0,27
		L/200	2,87	0,85	0,36	0,18	0,11	0,07	0,04	0,03	0,02
		L/250	2,30	0,68	0,29	0,15	0,09	0,05	0,04	0,03	0,02
		L/300	1,92	0,57	0,24	0,12	0,07	0,04	0,03	0,02	0,01
0,55	5,39	*	7,74	3,44	1,94	1,24	0,86	0,63	0,48	0,38	0,31
		L/200	3,24	0,96	0,40	0,21	0,12	0,08	0,05	0,04	0,03
		L/250	2,59	0,77	0,32	0,17	0,10	0,06	0,04	0,03	0,02
		L/300	2,16	0,64	0,27	0,14	0,08	0,05	0,03	0,02	0,02
0,60	5,87	*	8,72	3,88	2,18	1,40	0,97	0,71	0,54	0,43	0,35
		L/200	3,60	1,07	0,45	0,23	0,13	0,08	0,06	0,04	0,03
		L/250	2,88	0,85	0,36	0,18	0,11	0,07	0,05	0,03	0,02
		L/300	2,40	0,71	0,30	0,15	0,09	0,06	0,04	0,03	0,02
0,65	6,36	*	9,72	4,32	2,43	1,56	1,08	0,79	0,61	0,48	0,39
		L/200	3,96	1,17	0,50	0,25	0,15	0,09	0,06	0,04	0,03
		L/250	3,17	0,94	0,40	0,20	0,12	0,07	0,05	0,03	0,03
		L/300	2,64	0,78	0,33	0,17	0,10	0,06	0,04	0,03	0,02
0,70	6,85	*	10,74	4,77	2,68	1,72	1,19	0,88	0,67	0,53	0,43
		L/200	4,32	1,28	0,54	0,28	0,16	0,10	0,07	0,05	0,03
		L/250	3,45	1,02	0,43	0,22	0,13	0,08	0,05	0,04	0,03
		L/300	2,88	0,85	0,36	0,18	0,12	0,07	0,04	0,03	0,02
0,75	7,34	*	11,77	5,23	2,94	1,88	1,31	0,96	0,74	0,58	0,47
		L/200	4,67	1,38	0,58	0,30	0,17	0,11	0,07	0,05	0,04
		L/250	3,74	1,11	0,47	0,24	0,14	0,09	0,06	0,04	0,03
		L/300	3,11	0,92	0,39	0,20	0,12	0,07	0,05	0,03	0,02
0,80	7,83	*	12,80	5,69	3,20	2,05	1,42	1,04	0,80	0,63	0,51
		L/200	5,02	1,49	0,63	0,32	0,19	0,12	0,08	0,06	0,04
		L/250	4,01	1,19	0,50	0,26	0,15	0,10	0,06	0,04	0,03
		L/300	3,34	0,91	0,42	0,21	0,12	0,08	0,05	0,04	0,03
1,00	9,79	*	16,88	7,50	4,22	2,70	1,88	1,38	1,06	0,83	0,68
		L/200	6,31	1,87	0,79	0,40	0,23	0,14	0,10	0,07	0,05
		L/250	5,05	1,50	0,63	0,32	0,19	0,12	0,08	0,06	0,04
		L/300	4,21	1,25	0,53	0,27	0,16	0,10	0,07	0,05	0,03

<sup>1)</sup> Medzné zaťaženie z hľadiska pevnosti je stanovené ako **návrhová** hodnota

<sup>2)</sup> Medzné zaťaženie z hľadiska priehybu je stanovené ako **charakteristická** hodnota

## **NORMY, LITERATÚRA:**

- [1] ENV 1991-1-1 Eurokód 1: Zaťaženia konštrukcií, Časť 1-1: Všeobecné zaťaženia. Objemová tiaž, vlastná tiaž a úžitkové zaťaženia budov.
- [2] ENV 1991-1-3 Eurokód 1: Zaťaženia konštrukcií, Časť 1-3: Všeobecné zaťaženia. Zaťaženia snehom.
- [3] ENV 1991-1-4 Eurokód 1: Zaťaženia konštrukcií, Časť 1-4: Všeobecné zaťaženia. Zaťaženia vetrom.
- [4] ENV 1993-1-1 Eurokód 3: Navrhovanie oceľových konštrukcií. Časť 1-1: Všeobecné pravidlá a pravidlá pre budovy.
- [5] KYSEL, J. a kol.: Statické tabuľky 2010. Spolok statikov Slovenska. Trnava 2010.
- [6] PETERSEN, Ch.: Stahlbau. Grundlagen der Berechnung und baulichen Ausbildung von Stahlbauten. 4. Auflage 2013. Springer Vieweg. Wiesbaden 2013. ISBN 978-3-528-8348-8610-1.
- [7] STUDNIČKA, J. a kol.: Zásady navrhování podle ENV 1993-1-1 (Eurokód 3) Praha, 1994.
- [8] STUDNIČKA, J. : Ocelové konstrukce 10. tenkostěnné profily. ČVUT Praha, 2002.
- [9] VRANÝ, T. - STUDNIČKA, J.: Tabuľky pro návrh spojitě podepřených plechů VSŽ. Pozemní stavby 12-1990 s. 503-508.
- [10] WALD, F. a kol. : Prvky ocelových konstrukcí. Příklady podle Eurokódu, ČVUT, PRAHA, 1994.

## **PROGRAMY:**

- [1] HUDÁK, J. - HUDÁK, I.: NOSNÍK - Statické riešenie spojitých nosníkov
- [2] HUDÁK, J. - HUDÁK, I.: PRIEREZY - Výpočet prierezových charakteristík tenkostenných prierezov